

KRI.41.61.2023.49-51.MK

Warszawa, 14.09.2023 r.

Szanowny Pan  
Jerzy Reszke  
Prezes Stowarzyszenia  
Samorządne Strzemieszyce  
ul. Ofiar Katynia 93  
42-530 Dąbrowa Górnicza- Strzemieszyce

**Dotyczy:**

00100049 - Budowa linii kolejowej nr 111 i 113 na odcinku Biała Błotna – Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Katowice.

00100050 - Budowa linii kolejowej nr 111 na odcinku Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Chełmek.

00100051 - Budowa linii kolejowej nr 113 na odcinku Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Kraków.

**Pisma związane:**

[1] pismo dot. konsultacji przebiegu CPK z dnia 28.03.2023 r.

[2] pismo KRI.41.21.2023\_49-51.MK z dnia 25.04.2023

[3] wiadomość e-mail z dnia 11.09.2023

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na wiadomość e-mail [3] dotyczącą informacji na temat przebiegu nowych linii kolejowych CPK w Zagłębiu Dąbrowskim w związku z planowaną budową linii kolejowej nr 111 Biała Błotna – Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Chełmek oraz budową linii kolejowej nr 113 Katowice - Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Kraków dziękujemy za przesłaną korespondencję.

Informujemy jednocześnie, że podtrzymujemy stanowisko przedstawione w piśmie [2] w zakresie zaawansowania inwestycji, tj. realizacja projektów znajduje się na etapie prac przygotowawczych.

Wskazać należy, iż wszystkie uwagi, które wpłynęły w trakcie konsultacji do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego, zostaną przekazane do wybranego w przyszłości Wykonawcy STEŚ dla przedmiotowych projektów. Zadaniem Wykonawcy będzie przeprowadzenie linii kolejowej w sposób, który uwzględni głos społeczny przy jednoczesnym zachowaniu założeń projektów.

Z poważaniem

Mariusz Kruszyński

Lider Projektu/Project Manager

Biuro Realizacji Podprogramu Kolejowego

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KPR, Koordynator merytoryczny STEŚ-R w/m,
3. KRI a/a 00100049-51,