

Szanowny Pan
Jerzy Reszke
Prezes Stowarzyszenia
Samorządne Strzemieszyce
ul. Ofiar Katynia 93
42-530 Dąbrowa Górnicza-
Strzemieszyce

Dotyczy:

- 00100049 - Budowa linii kolejowej nr 111 i 113 na odcinku Biała Błotna – Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Katowice.
- 00100050 - Budowa linii kolejowej nr 111 na odcinku Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Chełmek.
- 00100051 - Budowa linii kolejowej nr 113 na odcinku Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Kraków.

Przebieg CPK w Zagłębiu Dąbrowskim

Korespondencja powiązana:

[1] pismo dot. Przebiegu CPK w Zagłębiu Dąbrowskim z dnia 06.01.2022 r.

Szanowny Panie Prezesie,

miasta i gminy Zagłębia Dąbrowskiego znajdują się w obszarze ciągu nr 7 komponentu kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego, w ramach którego planuje się budowę linii kolejowej nr 111 Biała Błotna - Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Chełmek oraz budowę linii kolejowej nr 113 Katowice - Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS) – Kraków.

Realizacja projektów w tym zakresie znajduje się na etapie przygotowawczym. W najbliższych miesiącach planowane jest ogłoszenie przetargu w celu wyłonienia wykonawcy Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), którego przedmiotem będzie m.in. opracowanie i analiza potencjalnych wariantów przebiegu inwestycji.

Wykonawca Studium opracuje kilkanaście trasowań wariantów wstępnych, a następnie rozpocznie się kolejny etap prac, który będzie polegał na analizie zasadności poszczególnych trasowań. Wszystkie warianty zostaną poddane szerokim konsultacjom, jakie zostaną przeprowadzone z jednostkami samorządu terytorialnego, konsultacjom branżowym oraz konsultacjom społecznym z mieszkańcami. Centralny Port Komunikacyjny planuje rozpocząć konsultacje z mieszkańcami w III kwartale 2023 r., tj. na Etapie II realizacji STES. Wszystkie informacje na temat przebiegu Studium, w tym harmonogram spotkań zostaną opublikowane na stronie internetowej CPK.

Na dalszych etapach, w toku prac projektowych i konsultacji społecznych, wyłoniony zostanie jeden tzw. „wariant inwestorski” oraz uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji. Zakończenie prac studialnych planowane jest na IV kwartał 2026 r. Po opracowaniu Studium uzyskiwane będą decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Wówczas możliwe będzie jednoznaczne potwierdzenie, jaka jest relacja pomiędzy planowanymi liniami kolejowymi, a miastami i gminami Zagłębia Dąbrowskiego.

Jeżeli jakiegokolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia, zachęcamy do kontaktów z naszą Spółką w trybie roboczym. Koordynatorem odpowiedzialnym za konsultacje na Państwa terenie jest p. Robert Wilczek, e-mail: robert.wilczek@cpk.pl, tel. 532 720 134.

Z poważaniem,

Agnieszka Szymanek-Przybylska
Project Manager
Biura Realizacji
Podprogramu Kolejowego
Podpisano elektronicznie

Otrzymują:

1. Adresat
2. KRI a/a – 00100049-51