

Warszawa, 25.04.2023 r

KRI.41.21.2023_49-51.MK

Szanowny Pan

Jerzy Reszke

Prezes Stowarzyszenia

Samorządne Strzemieszyce

ul. Ofiar Katynia 93

42-530 Dąbrowa Górnicza- Strzemieszyce

Dotyczy:

00100049 - Budowa linii kolejowej nr 111 i 113 na odcinku Biała Błotna – Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Katowice.

00100050 - Budowa linii kolejowej nr 111 na odcinku Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Chełmek.

00100051 - Budowa linii kolejowej nr 113 na odcinku Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Kraków.

Pisma związane:

[1] pismo dot. konsultacji przebiegu CPK z dnia 28.03.2023 r.

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na pismo [1] dotyczące informacji na temat przebiegu nowych linii kolejowych CPK w Zagłębiu Dąbrowskim w związku z planowaną budową linii kolejowej nr 111 Biała Błotna - Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Chełmek oraz budową linii kolejowej nr 113 Katowice - Węzeł Małopolsko-Śląski (WMŚ) – Kraków dziękujemy za przestaną korespondencję, jednocześnie podtrzymujemy stanowisko przedstawione w piśmie z dnia 26.09.2022 roku w zakresie zaawansowania inwestycji.

Realizacja projektów znajduje się na etapie prac przygotowawczych. Przetarg na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (dalej STEŚ) dla budowy linii kolejowych nr 111 Biała Błotna - Węzeł Małopolsko-Śląski - Chełmek oraz nr 113 Katowice - Węzeł Małopolsko-Śląski - Kraków znajduje się na liście przetargów do uruchomienia. Aktualne pozostają informacje dotyczące przedmiotowych inwestycji znajdujące się w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym (SSL).

Jak każda inwestycja celu publicznego, również budowa linii kolejowych nr 111 i 113, ma zarezerwowany przedział czasowy przeznaczony na spotkania informacyjno-konsultacyjne ze stroną społeczną. O terminie tych spotkań zostaną Państwo poinformowani z należyтым wyprzedzeniem na odpowiednim etapie prac, po podpisaniu umowy z Wykonawcą na opracowanie STEŚ.

Podkreślić należy fakt, iż propozycje wariantów przebiegu linii kolejowych nr 111 i 113 pojawią się na etapie opracowania STEŚ, wtedy to wybrany w przetargu wykonawca będzie miał za zadanie opracowanie wstępnych wariantów przebiegu linii kolejowej a następnie w dalszych etapach prac studialnych oraz wraz z pozyskiwaniem materiałów przez zespół projektowy będzie możliwość bardziej precyzyjnego określenia przebiegu linii kolejowej dla przedmiotowego projektu.

Na obecnym etapie prac „dojrzałość projektu” jest zbyt mała, aby można było określić w sposób pełny i jednoznacznie rozstrzygający trasowania linii kolejowej oraz zajętość terenu na potrzeby inwestycji, co jest informacją najbardziej pożądaną przez mieszkańców danego obszaru. Poszczególne przebiegi wariantów linii kolejowej będą opracowywane na późniejszym etapie, w trakcie prac projektowych.

Również dla naszej Spółki głos społeczny jest jednym z istotnych elementów procesu inwestycyjnego, dlatego spotkanie z mieszkańcami powinno się odbyć na właściwym etapie prac, co umożliwi odniesienie się mieszkańców do zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Jeżeli jakiegokolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia, zachęcamy do kontaktów z naszą Spółką w trybie roboczym. Koordynatorem odpowiedzialnym za konsultacje na Państwa terenie jest p. Łukasz Wrzesiński, e-mail lukasz.wrzesinski@cpk.pl tel. 539-188-929.

Z poważaniem

Mariusz Kruszyński

Lider Projektu/Project Manager

Biuro Realizacji Podprogramu Kolejowego

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KPR, Koordynator merytoryczny STEŚ-R w/m,
3. KRI a/a 00100049-51,