

Dąbrowa Górnicza 27.10.2016r

Kaniowski Andrzej

- 1) **Stowarzyszenie Samorządne Strzemieszycze**
- 2) **Radny Pan Jerzy Reszke**

W załączeniu przesyłam Państwu pisma skierowane do:

- Regionalnej Dyrekcji Środowiska w Katowicach,
- Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza,
- Dyrektora PKP PLK S.A o/ w Częstochowie.

Powyższe pisma przekazuję celem zapoznania się i wsparcia inicjatywy mieszkańców związaną z potrzebą instalacji niezbędnych ekranów dźwiękochłonnych w rejonie pomiędzy linią kolejową nr 133 a zabudową jednorodzinną wzdłuż ul. Narutowicza/Orkana.

Informuję, iż o budowę wspomnianej instalacji akustycznej walczę już od 2007 r. W tym czasie udowodniłem właścicielowi wskazanej linii 133 relacji Jaworzno Szczakowa-Dąbrowa Górnicza Ząbkowice zły stan techniczny torowiska oraz nadmierny hałas (potwierdzony badaniami WIOŚ w 2010r oraz ekspertyzą Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego). W tym czasie instalacja nie mogła zostać wybudowana z uwagi na defacto brak środków finansowych. Czekaliśmy cierpliwie i z czasem zostaliśmy zdyskryminowani przez PKP oraz RDOŚ w Katowicach. W 2012r właściciel linii 133 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (WOOŚ.4210.18.2012.AS), gdzie ten bez zbędnych konsultacji przystał na wszystkie postawione postulaty PKP – nie wspominając o potrzebie budowy niezbędnych ekranów dźwiękochłonnych). Próbowałem dwukrotnie unieważnić tą decyzję, ale niestety proceduralnie było to niemożliwe. Ciekawostką może być fakt, iż równoległe trwało postępowanie naprawcze WOOŚ.4711.3.2015/pp, (co ciekawe mając interes prawny nie uznano mnie za stronę) które ukierunkowane było jedynie na wymianę torowiska, tutaj również uwzględniono tylko wnioski PKP a nie moje i lokalnej społeczności o potrzebie instalacji ekranów wzdłuż torowiska. Również to postępowanie zostało zamknięte, ale istnieje prawdopodobieństwo iż będzie trzecie postępowanie w którym zgodnie z pismem Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Katowicach właściciel linii kolejowej nr 133 na odcinku wzdłuż Narutowicza/Orkana ma zostać zobligowany do ograniczenia negatywnego hałasu (IN.IV.7024.3.2016.BB).

Jednakże mając na uwadze, różnego rodzaju zabiegi PKP PLK S.A wpływające na obniżenie pomiarów hałasu, podawanie nieprawidłowych danych dla organu rozstrzygającego, proszę o wystąpienie do właściciela linii, władz miasta/województwa, RDOŚ o wyegzekwowanie budowy niezbędnej instalacji dźwiękochłonnej. Gdyby odpowiednie instytucje odpowiedzialne za środowisko uwzględniły moje wnioski, myślę że już na etapie modernizacji bylibyśmy zabezpieczeni przed nadmiernym hałasem. Tym czasem właściciel linii skutecznie unika obowiązku ograniczenia hałasu i za nic ma przepisy art. 174 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. 2016r, poz. 672) która stwierdza, iż eksploatacja dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający obiektem ma tytuł prawny.

Proszę o poinformowanie mnie pisemnie o sposobie wykorzystania przekazanych przeze mnie informacji

Z poważaniem w imieniu swoim jak również  
mieszkańców najbardziej narażonych nieruchomości

Andrzej Kaniowski

**Załączniki**

1\* Na chwilę obecną ksero listy nr 1 z dnia 26.10.2016r, pozostałe dwie listy zostaną przekazane do RDOŚ K-ce

**Do Wiadomości:**

1\* RDOŚ K-ce- elektronicznie,

1\* WIOŚ K-ce- elektronicznie,