



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 15 lutego 2014 r.

DTK-3kd-0701-7(1)/2014

NK: 39218/14

Pani

Ewa Kopacz

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Małgorzata *Pani* *Malik*

w odpowiedzi na zapytanie Pani Posel Ewy Malik (sygn. SPS-024-5994/14) przesłane przy piśmie z 22 stycznia 2014 roku w sprawie wpływu na środowisko, zabudowania oraz zdrowie ludzkie realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa”, przedstawiam poniższe informacje.

Projekt pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno – Szczakowa” realizowany jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach *Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015* z wykorzystaniem środków finansowych pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 58 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 roku w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższe oznacza, że zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2010 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast zgodnie z art. 63 ust. 1 powyższej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którym w tym przypadku jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

27 lutego 2012 roku PKP Polskie Linie Kolejowe SA wystąpiła do RDOŚ w Katowicach z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego projektu. Organ ten, po uzyskaniu opinii Państwowych Powiatowych Inspektorów Sanitarnych w Jaworznie, Zawierciu, Sosnowcu i Dąbrowie Górniczej 5 lipca 2012 roku wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a następnie 16 sierpnia 2012 roku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

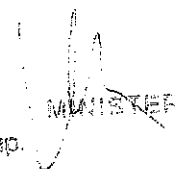
Odnośnie zabezpieczenia wzrostu natężenia hałasu i drgań zagrażających okolicznym budynkom i mieszkańcom informuję, że pomimo przywrócenia prędkości 120 km/h na odcinkach linii kolejowych objętych projektem nastąpi poprawa klimatu akustycznego na terenach przyległych do linii kolejowej poprzez zastosowanie nowych rozwiązań technologicznych w postaci podkładek polimerowych i sprężystych mocowań szyn, wymianę nawierzchni torów i rozjazdów, zastosowanie szyn bezстыkowych na podkładach strunobetonowych, wbudowanie warstwy ochronno-filtracyjnej oraz profilowanie ław torowiska. Powyższe działania są najskuteczniejszą metodą redukcji emisji hałasu u źródła dźwięku.

Ponadto informuję, że analiza „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej 2012” wskazuje przekroczenia obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu spowodowanych

eksploatacją linii kolejowych na obszarze 0,1 km² zamieszkiwanym przez około 0,1% mieszkańców Dąbrowy Górniczej. Wymienione wyżej działania ograniczające emisję hałasu generowanego przez eksploatację linii kolejowych zakładają efekt w postaci ograniczenia hałasu nawet o 10dB.

Przedstawione działania PKP PLK SA w zakresie dbałości o klimat akustyczny terenów sąsiadujących z liniami kolejowymi oraz stosowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych świadczą o należytych podejściu inwestora do kwestii ochrony środowiska. Działania inwestycyjne spółki mają na celu nie tylko poprawę komfortu podróżnych korzystających z usług kolei, ale również polepszenie warunków życia mieszkańców lokalnych społeczności zamieszkujących w sąsiedztwie terenów kolejowych.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK SA planuje monitorowanie klimatu akustycznego wzdłuż linii kolejowych objętych projektem poprzez wykonywanie pomiarów hałasu. W przypadku przekroczeń norm hałasu zostaną podjęte dodatkowe działania minimalizujące uciążliwość akustyczną.

2 *Novianen*

EUP. **MINISTER**

Zbigniew Kłapecki
Podsekretarz Stanu