

Zapytanie poselskie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wpływu na środowisko, zabudowania oraz zdrowie ludzkie, realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1,133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa POliŚ 7.1-69”.

13.01.2014r.

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z realizacją przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1,133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa POliŚ 7.1-69”, zadość czyniąc wnioskowi mieszkańców dzielnicy Strzemieszyce w Dąbrowie Górniczej, zwracam się z pytaniami:

1. Dlaczego dla realizacji w/w projektu nie przeprowadzono postępowania oceniającego wpływ inwestycji na środowisko i konsultacji ze społeczeństwem?

Z informacji udzielonej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach wynika, iż prowadzi ona postępowanie w przedmiotowej sprawie, ale tylko w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej linii 133 na odcinku Jaworzno Szczakowa – Maczki. Brak jest jakichkolwiek informacji na temat rozbudowy odcinka linii 133, mającego szczególnie negatywny wpływ na nieruchomości położone wzdłuż ulicy Orkana, Narutowicza w Dąbrowie Górniczej - Strzemieszycach w kwestii dotyczącej przenoszonych przez jadące pociągi drgań i generowanego hałasu.

2. W jakim stopniu zostanie zabezpieczony w ramach inwestycji wzrost natężenia hałasu i drgań zagrażający okolicznym budynkom i mieszkańcom?

Podniesienie prędkości na linii, oraz wzmożony ruch kolejowy, będzie bezpośrednio oddziaływał na zabudowę, a w szczególności na zdrowie mieszkańców. W chwili obecnej realizowane na tym odcinku prędkości wahają się między 30 – 70 km/h, docelowo w ramach modernizacji prędkość ma być zwiększona do 120km/h. Wobec powyższego znacząco wzrośnie hałas i drgania, które będą przenoszone na otoczenie.

W 2010r. przeprowadzono pomiary, które zostały wykonane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach. Wyniki badań, wykazały przekroczenie norm hałasu w tej okolicy. Dodatkowo zostały przeprowadzone badania przez Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej w ramach tworzenia mapy hałasu, które również potwierdziły duże natężenie hałasu w tej okolicy i przekroczenie dopuszczalnych norm.

Poseł Na Sejm RP

Ewa Malik