



Stowarzyszenie

Samorządne Strzemieszycy

42-530 Dąbrowa Górnicza-Strzemieszycy ul. Warszawska 43b
WWW.strzemieszycy.info

Tel.600281990

Email: samorzadne.strzemieszycy@gmail.com

Dąbrowa Górnicza, dn.2016-08-03 r.

Śląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska 40-036 Katowice ul. Wita Stwosza 2

Dot. : linii kolejowej na odcinku Zawiercie-Dąbrowa Górnicza, Ząbkowice-Jaworzno Szczakowa

W ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1,133,160 i 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa” przeprowadzono modernizację trasy kolejowej na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa, w celu polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego ale jednocześnie nie zadbano o poprawę życia mieszkańców w rejonie linii kolejowej.

W Strzemieszycach w bezpośrednim sąsiedztwie dworca Dąbrowa Górnicza Południowa przy ul. Narutowicza, Orkana i Fabrycznej znajdują się domy mieszkalne. Źródłem hałasu są:

- hałas powodowany przejeżdżającymi pociągami, szczególnie towarowymi
- od stojących w dzień i w nocy na torach od strony ul. Fabrycznej pod sygnalizacją świetlną pociągów towarowych spowodowany pracującymi w tym czasie silnikami elektrowozów (najczęściej kilku).

Linia kolejowa i stojące lub przejeżdżające pociągi znajdują się w odległości kilkunastu metrów od domów mieszkalnych, co jest szczególnie uciążliwe w porze nocnej i narusza prawo do odpoczynku. Tereny te klasyfikowane są jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Wnioskujemy o wykonanie pomiarów hałasu emitowanego przez przejeżdżające pociągi oraz pociągi w trakcie postoju z uwzględnieniem skumulowanego hałasu na jaki narażeni są mieszkańcy.

Jednocześnie wnioskujemy o zamontowanie **ekranów dźwiękochłonnych** po obu stronach torów kolejowych oraz wprowadzenie zakazu postojów elektrowozów na terenie zabudowanym.

Prosimy również o sprawdzenie w jaki sposób zostały wykonane zobowiązania PKP PLK SA w zakresie monitorowania klimatu akustycznego wzdłuż linii kolejowych objętych projektem przedstawione w piśmie DTK-3kd-0701-7(1)/2014 z dnia 13 lutego 2014 r. stanowiącego odpowiedź na zapytanie poselskie Pani Poseł Ewy Malik. Mieszkańcy wskazują w swoich skargach, że po remoncie torów hałas znacznie się zwiększył.

Kopia: RDOŚ

Z poważaniem

Zarząd Stowarzyszenia Samorządne Strzemieszyce

Jerzy Reszke

Jacek Sobczyk