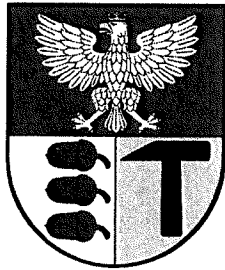
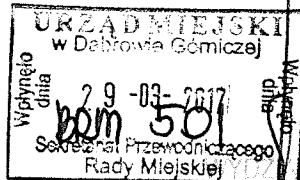


BRM.0003.17.03.2017



Jerzy Reszke



Dąbrowa Górnicza dnia 2017-03-29 r.

ADMINISTRACYJNY
Kierownik Organizacyjny

Wysłano dnia 31.03.2017

Dr. P. Prydzek

g

INTERPELACJA nr.....

Dotyczy: hałas z PKP (ponownie)

Informuję, że dotychczas nie otrzymałem odpowiedzi na interpelację BRM.0003.1358.2016 z dnia 2016-09-22 r.

Powtarzam treść interpelacji

W ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1,133,160 i 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa” przeprowadzono modernizację trasy kolejowej na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Żąbkowice – Jaworzno Szczakowa, w celu polepszenia jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego ale jednocześnie nie zadbano o poprawę życia mieszkańców w rejonie linii kolejowej.

W Strzemieszycach w bezpośrednim sąsiedztwie dworca Dąbrowa Górnicza Południowa przy ul. Narutowicza, Orkana i Fabrycznej znajdują się domy mieszkalne. Źródłem hałasu są:

- hałas powodowany przejeżdżającymi pociągami, szczególnie towarowymi
- od stojących w dzień i w nocy na torach od strony ul. Fabrycznej pod sygnalizacją świetlną pociągów towarowych spowodowany pracującymi w tym czasie silnikami elektrowozów (najczęściej kilku).

Linia kolejowa i stojące lub przejeżdżające pociągi znajdują się w odległości kilkunastu metrów od domów mieszkalnych, co jest szczególnie uciążliwe w porze nocnej i narusza prawo do odpoczynku. Tereny te klasyfikowane są jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Wnioskuje o wykonanie pomiarów hałasu emitowanego przez przejeżdżające pociągi oraz pociągi w trakcie postoju z uwzględnieniem skumulowanego hałasu na jaki narażeni są mieszkańcy.

*Jednocześnie wnioskuje o zamontowanie **ekranów dźwiękochłonnych** po obu stronach torów kolejowych oraz wprowadzenie zakazu postojów elektrowozów na terenie zabudowanym.*

Proszę również o sprawdzenie w jaki sposób zostały wykonane zobowiązania PKP PLK SA w zakresie monitorowania klimatu akustycznego wzdłuż linii kolejowych objętych projektem przedstawione w piśmie DTK-3kd-0701-7(1)/2014 z dnia 13 lutego 2014 r. stanowiącego odpowiedź na zapytanie poselskie Pani Poseł Ewy Malik.

Mieszkańcy domów leżących w okolicy wskazują w swoich skargach, że po remoncie torów hałas znacznie się zwiększył.

g R