

Dąbrowa Górnicza dnia 2016-09-07 r.



G. P. Pruszyński

BRM.0003.1358.2016

Jerzy Reszke

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny
2016-09-09
wpłynęło dnia..... *Joanna*

[Signature]

INTERPELACJA nr.....

Dotyczy: hałasu z linii PKP Dąbrowa Południowa

Dot. : linii kolejowej na odcinku Zawiercie-Dąbrowa Górnicza, Ząbkowice-Jaworzno Szczakowa

W ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1,133,160 i 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa” przeprowadzono modernizację trasy kolejowej na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa, w celu polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego ale jednocześnie nie zadbano o poprawę życia mieszkańców w rejonie linii kolejowej.

W Strzemieszycach w bezpośrednim sąsiedztwie dworca Dąbrowa Górnicza Południowa przy ul. Narutowicza, Orkana i Fabrycznej znajdują się domy mieszkalne. Źródłem hałasu są:

- hałas powodowany przejeżdżającymi pociągami, szczególnie towarowymi
- od stojących w dzień i w nocy na torach od strony ul. Fabrycznej pod sygnalizacją świetlną pociągów towarowych spowodowany pracującymi w tym czasie silnikami elektrowozów (najczęściej kilku).

Linia kolejowa i stojące lub przejeżdżające pociągi znajdują się w odległości kilkunastu metrów od domów mieszkalnych, co jest szczególnie uciążliwe w porze nocnej i narusza prawo do odpoczynku. Tereny te klasyfikowane są jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Wnioskuję o wykonanie pomiarów hałasu emitowanego przez przejeżdżające pociągi oraz pociągi w trakcie postoju z uwzględnieniem skumulowanego hałasu na jaki narażeni są mieszkańcy.

Jednocześnie wnioskuję o zamontowanie **ekranów dźwiękochłonnych** po obu stronach torów kolejowych oraz wprowadzenie zakazu postojów elektrowozów na terenie zabudowanym.

Proszę również o sprawdzenie w jaki sposób zostały wykonane zobowiązania

PKP PLK SA w zakresie monitorowania klimatu akustycznego wzdłuż linii kolejowych objętych projektem przedstawione w piśmie DTK-3kd-0701-7(1)/2014 z dnia 13 lutego 2014 r. stanowiącego odpowiedź na zapytanie poselskie Pani Poseł Ewy Malik.

Mieszkańcy domów leżących w okolicy wskazują w swoich skargach, że po remoncie torów hałas znacznie się zwiększył.

Handwritten signature of Ewa Malik in cursive script.



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 15 lutego 2014 r.

DTK-3kd-0701-7(1)/2014
NR. 39218144

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

w odpowiedzi na zapytanie Pani Posel Ewy Malik (sygn. SPS-024-5994/14) przesłane przy piśmie z 22 stycznia 2014 roku w sprawie wpływu na środowisko, zabudowania oraz zdrowie ludzkie realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno – Szczakowa”, przedstawiam poniższe informacje.

Projekt pn. „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Jaworzno – Szczakowa” realizowany jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach *Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015* z wykorzystaniem środków finansowych pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 58 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 roku w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższe oznacza, że zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2010 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast zgodnie z art. 63 ust. 1 powyższej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którym w tym przypadku jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

27 lutego 2012 roku PKP Polskie Linie Kolejowe SA wystąpiła do RDOŚ w Katowicach z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego projektu. Organ ten, po uzyskaniu opinii Państwowych Powiatowych Inspektorów Sanitarnych w Jaworznie, Zawierciu, Sosnowcu i Dąbrowie Górniczej 5 lipca 2012 roku wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a następnie 16 sierpnia 2012 roku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odnosnie zabezpieczenia wzrostu natężenia hałasu i drgań zagrażających okolicznym budynkom i mieszkańcom informuję, że pomimo przywrócenia prędkości 120 km/h na odcinkach linii kolejowych objętych projektem nastąpi poprawa klimatu akustycznego na terenach przyległych do linii kolejowej poprzez zastosowanie nowych rozwiązań technologicznych w postaci podkładek polimerowych i sprężystych mocowań szyn, wymianę nawierzchni torów i rozjazdów, zastosowanie szyn bezстыkowych na podkładach strunobetonowych, wbudowanie warstwy ochronno-filtracyjnej oraz profilowanie ław torowiska. Powyższe działania są najskuteczniejszą metodą redukcji emisji hałasu u źródła dźwięku.

Ponadto informuję, że analiza „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej 2012” wskazuje przekroczenia obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu spowodowanych